

# INSTRUCCIONES DE USO SILLA DE EVACUACIÓN EVAC+CHAIR

## 1. UBICACIÓN DE LA SILLA DE EVACUACIÓN EVAC+CHAIR

Para facilitar su localización y manejo, las sillas de evacuación Evac+Chair de personas con movilidad reducida han sido ubicadas en lugares visibles, debidamente señalizados y libres de obstáculos para agilizar su retirada del sistema de anclaje, así como su posterior apertura y manejo.

## 2. PREPARACIÓN DE LA SILLA DE EVACUACIÓN EVAC+CHAIR

Coja la Evac+Chair de su emplazamiento. Sitúese detrás de la misma y sosténgala erguida. Haga resistencia apoyando un pie en el armazón de la base para estabilizarla (1). Usando las dos manos, tire del manillar hasta que los clips de resorte encajen en su lugar (2). Ubique el apoyacabezas deslizándolo hasta la posición adecuada, (debajo del manillar).

Permanezca detrás de la silla. Desde allí, desabroche el cinturón de seguridad para soltar los esquíes (3). Tire de los esquíes para abrir la silla y luego empuje el asiento (4a y 4b) hacia abajo hasta que quede en posición de uso (5). La silla está lista para ser usada.

## 3. COLOCACIÓN DEL OCUPANTE EN LA SILLA

Sostenga la silla en posición perpendicular al suelo usando los soportes verticales a ambos lados del manillar. Apoye un pie en el eje negro de las ruedas delanteras para estabilizar la silla (1a). Una vez que el ocupante esté sentado en la silla Evac+Chair (A) retire el pie del eje e inclínela hacia atrás hasta que la silla repose sobre las ruedas delanteras y la barra inferior (8). Ajuste el cinturón de seguridad.

## 4. EQUILIBRIO DE LA SILLA Y TRASLADO

Apoye un pie en la marca amarilla (6a) y empuje hacia atrás con fuerza para liberar las ruedas pequeñas del carrito. Retire el pie y baje la silla cuidadosamente hasta apoyarla sobre las ruedas de atrás. Esta es la llamada posición de 4 ruedas y es la adecuada para traslados de larga distancia (D). Al llegar a las escaleras, deténgase a 2 metros del primer escalón. Pliegue el montaje del carrito (6b) y vuelva a la posición de 2 ruedas antes de descender. ¡NO DESCienda CON EL CARRITO DESPLEGADO!

## 5. PREPARACIÓN PARA EL DESCENSO

Con un pie delante del otro, incline la silla un poco más hacia atrás y empújela firmemente hacia el escalón. Haga una pausa breve cuando los esquíes estén apoyados sobre los dos primeros escalones (7). Sujete la silla por la parte horizontal del manillar (8a y 8b). Los esquíes DEBEN apoyarse sobre el borde de los DOS PRIMEROS escalones antes de comenzar el descenso.

## 6. DESCENSO

Para descender presione hacia abajo en dirección vertical y continúe descendiendo (E) a paso normal para lograr una velocidad adecuada y poder corregir la posición de la silla teniendo siempre cuatro puntos de contacto. Manténgase siempre del lado interior de la escalera. Continúe presionando y empujando la silla durante el descenso.

## 7. DESCANSILLO DE LA ESCALERA

Cuando llegue a un descansillo, deténgase mientras los esquíes estén todavía apoyados sobre dos escalones. Deslice las manos hacia abajo, a ambos lados del manillar. Incline la silla hacia adelante hasta su completa estabilización en la llamada posición de 4 ruedas, y gire la silla en la dirección deseada. Para avanzar por el descansillo hágalo siempre sobre la posición de dos ruedas y prepárese para descender repitiendo el proceso de descenso. Manténgase siempre del lado interior de la escalera (F).

## 8. SALIDA EN CASO DE EMERGENCIA

Continúe el descenso del siguiente tramo de escaleras repitiendo el proceso anterior, RECUERDE: NO SUELTE NUNCA LA SILLA EVAC+CHAIR.

En lo alto de la escalera haga una pausa breve. Cuando los esquíes estén apoyados sobre los dos primeros escalones (7), coloque de nuevo las manos en la parte horizontal del manillar (8a y 8b).

## 9. PLANTA BAJA

Cuando llegue a la planta baja, deténgase mientras los esquíes estén todavía apoyados sobre los últimos escalones y sujete la silla por los manillares verticales. Incline la silla hacia adelante, acérquese unos pasos (C) para apoyar el pie en la marca amarilla (6a) y tire con fuerza hacia atrás para liberar las ruedas pequeñas del carrito. Retire el pie y baje la silla cuidadosamente hasta que ésta descansa sobre las ruedas traseras. Esta posición es la adecuada para recorrer distancias, por ejemplo el traslado hasta un punto de reunión (D).

## 10. EJEMPLO DE MANIOBRA INCORRECTA AL PIE DE LA ESCALERA

¡NO PERMITA QUE LA EVAC+CHAIR SE DESLICE SIN SU CONTROL! (G y H) Esto provocaría que el operador no pudiera levantar la silla con el ocupante y además podría bloquear el acceso a la escalera, lo que entorpecería el acceso de otras personas a la salida de emergencias. Es importante que se detenga al pie de la escalera y establezca la silla Evac+Chair mientras los esquíes estén apoyados sobre los bordes de los dos escalones para evitar un posible deslizamiento descontrolado de la silla.

## INSTRUCCIONES DE USO SILLA EVAC+CHAIR

**1º** MANTENGA EN VERTICAL, APOYE UN PIE EN EL EJE NEGRO DE LAS RUEDAS DELANTERAS PARA ESTABILIZAR UNA VEZ COLOCADO EL OCUPANTE.



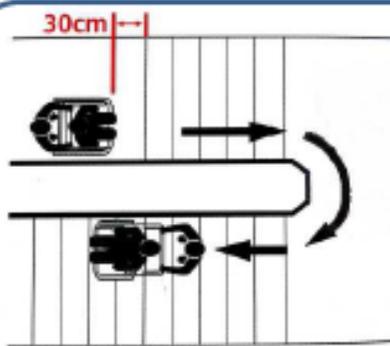
**2º** RETIRE EL PIE DEL EJE E INCLINE LA SILLA HACIA ATRÁS, HASTA QUE REPOSE SOBRE LAS RUEDAS DELANTERAS Y LA BARRA INFERIOR. AJUSTE EL CINTURÓN



**3º** EMPUJE HACIA ATRÁS PARA LIBERAR LAS RUEDAS PEQUEÑAS DEL CARRITO, RETIRE EL PIE Y BAJE LA SILLA CUIDADOSAMENTE, HASTA APOYARLA SOBRE LAS RUEDAS DE ATRÁS Y DIRÍJASE HACIA LAS ESCALERAS.



POSICIÓN PARA TRANSLADOS DE LARGAS DISTANCIAS.



**5º** CUANDO ESTE LLEGANDO A UN DESCANSILLO Y CON LOS ESQUÍES AUN APOYADOS, INCLINE LA SILLA HACIA ADELANTE Y AVANCE SOBRE LAS RUEDAS DELANTERAS HASTA EL SIGUIENTE TRAMO DE ESCALERAS.

**4º** SITUARSE EN EL LADO INTERIOR DE LA ESCALERA.



RECOJA LAS RUEDAS TRASERAS A 2 METROS DE LAS ESCALERAS E INCLINE LA SILLA HACIA ATRÁS, EMPUJÁNDOLA HACIA LOS ESCALONES.

APOYE LOS ESQUÍES SOBRE LOS 2 PRIMEROS ESCALONES, SUJETE LA SILLA POR LA PARTE HORIZONTAL DEL MANILLAR Y COMIENZE EL DESCENSO.

**6º** LLEGANDO A PLANTA BAJA, DETÉNGASE MIENTRAS LOS ESQUÍES ESTÁN AUN APOYADOS SOBRE LOS 2 ÚLTIMOS ESCALONES, INCLINE LA SILLA HACIA ADELANTE Y LIBERE LAS RUEDAS TRASERAS DE LA SILLA REPITA EL MISMO PROCESO DE DESCENSO.



**CORRECTO**

DETENERSE AL PIE DE LA ESCALERA Y ESTABILIZAR LA SILLA, MIENTRAS LOS ESQUÍES ESTÉN APOYADOS SOBRE LOS BORDES DE LOS DOS ÚLTIMOS ESCALONES



**INCORRECTO**

NO DEJE QUE LA SILLA SIGA RODANDO AL FINAL DE LA ESCALERA, YA QUE PERDERÍA EL CONTROL DE ÉSTA.

